

بسم الله الرحمن الرحيم

جزوه آموزشی نکات امتحان شهری و نکات کلیدی کتاب آیین نامه

۱: نکاتی مهم در مورد امتحان شهری گواهینامه رانندگی

اول اینکه از اضطراب و استرس خود را رها کنیم. انسان در زندگی با امتحانات بس مشکل تر برخورد میکند که با اعتماد به نفس از پس همه آنها برمی آید البته با توکل بر خدا

البته هنرجوهای هستن که هم امتحان شهر و هم آیین نامه رو بار اول قبول میشن ولی اگه آیین نامه رو قبول شدید و خواستید امتحان شهر بدید و حس کردید خیلی دلهره و استرس دارید امتحان رو بزارید هفته ی دیگه. برید امتحان بقیه رو ببینید و هفته ی دیگه با آمادگی بیشتری بیایند برا امتحان چون تازه استرس آیین نامه رو پشت سر گذاشتید و تا بیاد نوبتون برا شهر بشه خیلی طول میکشه و هم شما خسته اید هم افسر امتحان. پس هفته ی بعدش سر حال تر اول صبح بیایند برا امتحان

وقتی افسر نام شما را میخواند و پشت ماشین نشستید تمام مراحل قبل از حرکت را انجام دهید مثل تنظیم صندلی و آئینه حتی اگر تنظیم بود یه تکانی به صندلی بدید و آئینه رو هم لمس کنید. اگر ماشین خاموش بود کلاچ را گرفته دنده را خلاص کنید استارت بزنید. اگر روشن بود بعد از تنظیم صندلی و آئینه کمر بند را ببندید با راهنمای پایین دنده یک و کنترل خیابان با برگرداندن سر آماده حرکت شوید. خواباندن ترمز دستی هم در آخر فراموش نشود. باید تا ته بخوابونید تا چراغ پشت صفحه امپر خاموش بشه

گاهی افسر به شما حرکاتی را میگوید که مثلا پارک کنید شما اول موقعیت مکانی را در نظر بگیرید که زیر تابلوی توقف ممنوع نباشید یا دم در خانه - کوچه یا نزدیک تقاطع نباشید بعد اقدام به پارک کردن بکنید یا لااقل از افسر اجازه بگیرید چون ایشان میخواهند دقت شما را بسنجند.

با افسری که از شما امتحان میگیرد زیاد صحبت نکنید و سر اینکه این حرکت را انجام داده اید یا نه بحث نکنید. با هنرجویی که در حال امتحان دادن است به هیچ وجه صحبت نکنید حتی اگر حرکت اشتباهی انجام داد به او چیزی نگویید و سکوت کنید.

اگه ازتون دوبل خواست همه ی نکات دوبل رو تودهنون مرور کنید و دو تا نکته هم در نظر بگیرید یکی اینکه در خونه یا کوچه نیست و اگه بود حتما اجازه بگیرید و یکی دیگه اینکه ماشینی که میخوایند باهاش دوبل برید تنگ پارک شده یا خوبه تا بتونید کارهای لازم رو انجام بدید

موقعی که امتحان دادید افسر به شما میگوید از ماشین خارج شوید بدون اینکه بدانید قبول شده اید یا نه. یا گفته که قبول شدید. شما بدون توجه به قبول یا رد شدن دنده را خلاص کرده ترمز دستی را بکشید (همینطور که پا روی کلاچ و ترمز و بعد هر دو پا رو از روی کلاچ و ترمز بردارید) کمر بند را باز کنید با دست راست و با نگاه به پشت سر در را باز کرده و خارج شوید چون خلاصی دنده و ترمز دستی و باز کردن در با دست راست هم جزء موارد امتحان است.

۲ : نکات کلیدی و مهم کتاب آیین نامه راهنمایی و رانندگی

این خلاصه از متن کتاب آیین نامه راهنمایی و رانندگی و از مطالب مهم آن بوده و نتیجه تجربه چندین داوطلب شرکت در آزمون آیین نامه بوده و بدلیل اینکه مطالب کتاب محدود بوده و همیشه در آزمون ها از این مطالب محدود استفاده می شود بدن شک در صد قابل ملاحظه آزمون از همین خلاصه خواهد آمد و بقیه را هم مثل همیشه با کمی فکر بر روی آنها در جلسه براحتی می توانید به آنها پاسخ صحیح بدهید .

* دور زدن در فاصله ۱۵۰ متری پیچها ، ممنوع می باشد

* بی توجهی به علائم و مقررات رانندگی نشانه ، عدم توانایی و صلاحیت در رانندگی است

* با نور بالا از سلامت و هوشیاری راننده مطمئن شده و از فاصله ۱۵ متری از نور پایین استفاده می کنیم

* ویژگی های بوغ خودرو :

استاندارد باشد و صدای یکنواخت و منظم و مداومی داشته باشد

* در زمان یخ بندان ممکن است فاصله توقف تا ۱۰ برابر افزایش یابد

* نگه داشتن کلاج باعث :

کاهش کنترل راننده به حرکت اتومبیل

موجب سرعت گرفتن

هدایت و کنترل ترمز سخت می شود

دنده صحیح را براحتی نمی توان انتخاب نمود

در سرازیری ها احتمال واژگونی خودرو می باشد

* در شرایط بارانی اگر ترمز کردید و ماشین لغزید ترمز را رها می کنیم

* وقتی سطح جاده بسیار گرم است

به علت کاهش اصطکاک سطح جاده با لاستیک ها ترمز و هدایت و گردش اتومبیل سخت می شود (کم بودن باد لاستیک ها نیز همین شرایط را بوجود می آورد)

* حداقل عمق آج لاستیک ۱.۶ میلی متر می باشد

* علل ساییده شدن لاستیک ها ؛ معایب فرمان ، عدم تنظیم چرخها و ترمز ها می باشد

* تنظیم نبودن باد لاستیک ها باعث کاهش عمر لاستیک ها می شود

- * روش یک طول اتومبیل برای رعایت فاصله اتومبیل با اتومبیل جلویی می باشد
- * روش ۲ ثانیه زمان برای تخمین مسافت نسبت به اتومبیل جلویی می باشد
- * مکان هایی که سبقت گرفتن در آنها ممنوع می باشد :
- سر پیچ ها که میدان دید راننده کم است و سر بالایی ها
- ۵۰ متر مانده به پیچ ها تا ۵۰ متر بعد از آنها
- ۱۰۰ متر مانده به مدخل تونل ها و پل ها تا انتهای آنها
- * برای گردش به چپ از فاصله ۵۰۰ متری راهنمای سمت راست را زده و در کنار جاده توقف می کنیم سپس راهنمای سمت چپ را زده و با رعایت حق تقدم به حرکت خود ادامه می دهیم
- * در جاده خیس فاصله زمانی با اتومبیل جلویی باید ۴ ثانیه باشد
- * وقتی کامیونی روبروی شکاست نباید بیش از حد به آن نزدیک شوید ، زیرا :
- مانع دید شما می شود
- در نقطه کور راننده کامیون قرار گرفته اید و در نتیجه راننده کامیون شما را نمیبیند
- * وسایل نقلیه امدادی :
- مجاز به عبور از محل های ممنوع نمی باشند (در ایستگاه ها و مسیر ویژه اتوبوس شرکت واحد می توانند عبور و یا توقف نمایند)
- * در تقاطع ها و یا خیابانها هیچ وقت به عابرین علامت ندهید ، زیرا ممکن است سایر رانندگان متوجه علامت شما نشوند و...
- * کاربرد های چراغ هشدار دهنده :
- وقتی دچار نقص فنی شوید
- بخواهید اتومبیل های پشت سر را از خطر روبروی خود مطلع کنید
- * از بین استفاده کنندگان از راه ، عابرین به جهت عکس العمل های غیر قابل پیش بینیشان آسیب پذیر ترند
- * اگر دید ندارید <=== حرکت نکنید
- * وقتی اتوبوسی در ایستگاه توقف کرده باشد بعلت اینکه ممکن است مسافری ناگهان به وسط خیابان بیاید ، باید مراقب باشید
- * توقف در :

۱۵ متری میدان ها یا تقاطع ها یا سه راهها یا تقاطع راه آهن ، شیر آب ، چراغ راهنمایی ، مانع دید دیگران بشوید ، ورودی و خروجی مراکز آتش نشانی ها و... ؛ و همچنین از ابتدا تا انتهای پیچ ها ممنوع است

* رانندگان قبل از ورود به تقاطعی که فاقد علائم است باید توقف کند و سپس با احتیاط کامل از تقاطع بگذرد

* چراغ های شبرنگ باید بگونه ای باشد که در شرایط جوی معمولی از فاصله ۱۵۰ متری قابل رویت باشد

* کارت گواهی نامه را فقط به پلیس ترافیک تحویل می دهیم

* تابلو های شبرنگ در سطوح صاف و عادی در فاصله ۷۰ متری و در بزرگراهها و پیچ ها در فاصله ۱۵۰ متری باید قرار داده شود

امیدوارم از این خلاصه بهره کافی رو ببرید و در روز قبل امتحان به شما کمک بکنه

موفق باشید

گردآوری شده توسط