

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

جزوه نگهداری صحیح از خودرو

« فهرست »

۱. مقدمه

۲. صندلی ها

۳. گرمایش و تهویه

۴. شیشه بالابر برقی

۵. کیسه هوا (Airbag)

۶. نشانگرهای صفحه نمایش جلو

۷. گیربکس اتوماتیک

۸. معرفی اجزاء CNG

۹. تایرها

۱۰. سیستم اعلام خطر دنده عقب

۱۱. سیستم ترمز ABS

۱۲. سیستم کنترل آلودگی

۱۳. بازدیدهای منظم دوره ای

۱۴. صرفه جویی مصرف سوخت

۱۵. روغن

۱۶. جعبه فیوزها

۱۷. تسمه تایمینگ

۱۸. فیلتر هوا

۱۹. شمع جرقه

۲۰. فیلتر سوخت

۲۱. باطری

مقدمه :

از اینکه این دست نوشته را برای مطالعه انتخاب کرده اید از شما سپاسگذارم امیدوارم نظراتی که در این پایان نامه مطرح شده است به همان اندازه که توانست به من و دیگران یاری رساند برای شما نیز سودمند باشد. و اینکه این کتاب قادر باشد شما را در نگهداری و تعمیرات و استفاده از خودرو متحول نماید و نتیجه ای مطلوب در زندگی فنی و اقتصادی و بهبود وضعیت خودروی شما به جای بگذارد .

تنظیم صندلی ها در خودرو پژو پارس

جلو و عقب بردن صندلی :

۱- اهرم را به طرف بالا بکشید

۲- صندلی را (با فشار بدن) به حالت مطلوب ببرید.

۳- اهرم را رها کنید تا قفل شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید صندلی در وضعیت خود محکم است.

اخطار:

- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.

تنظیم پشتی صندلی:

(پیچ تنظیم پایین صندلی را برای تنظیم پشتی بچرخانید).*

در برخی از مدل ها تنظیم پشتی صندلی به وسیله اهرم صورت می گیرد.

تنظیم تکیه گاه گودی کمر:

پیچ تنظیم کنار صندلی را جهت تنظیم تکیهگاه گودی کمر بچرخانید.

تنظیم برقی پشتی صندلی:

پس از باز کردن سوئیچ ، کلید تنظیم برقی کنار صندلی را برای تنظیم پشتی بفشارید تا پشتی صندلی در وضعیت دلخواه ثابت گردد.

اخطار:

- دقت کنید هنگام حرکت، سرنشینان جلویی خودرو، با پشتی صندلی خوابیده سفر نکنند.

- کمربندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارن که زاویه پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.

تنظیم ارتفاع صندلی (فقط برای صندلی راننده)

برای تنظیم، روی صندلی بنشینید و اهرم تلسکوپي را به بیرون بکشید. برای افزایش ارتفاع صندلی اهرم را به طرف بالا بکشید. برای کاهش ارتفاع صندلی اهرم را به طرف پایین بفشارید.

اخطار

- مطمئن شوید هنگام پایین آوردن صندلی، پای سر نشین عقب زیر صندلی نباشد.
- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- با توجه به اینکه پشتی سر یک وسیله ایمنی است، از وجود آن و صحیح قرار گرفتن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.

تنظیم ارتفاع پشتی صندلی

برای تنظیم ارتفاع پشتی سر، آن را به طرف بالا بکشید تا هم سطح پشت سر شود. برای کاهش ارتفاع، آن را به طرف پایین بفشارید.

توجه :

با توجه به اینکه بیرون آوردن پشتی سر به نیروی زیادی نیاز دارد که ممکن است به صندلی صدمه بزند، جز در موارد ضروری از بیرون کشیدن آن خودداری کنید.

اخطار

جهت کاهش صدمات جانی و ایمنی به راننده و سر نشین جلو، لازم است تنظیمات ارتفاع پشتی سر، مطابق تصاوید فوق حتماً رعایت گردد.

وضعیت سر نسبت به پشتی سر

پشتی سر برای محافظت سر از عقب رفتن شدید هنگام تصادف یا توقف های ناگهانی طراحی شده است. تنظیم صحیح آن خطر آسیب رسیدن به سر و گردن را کاهش می دهد.

ضمناً پشتی سر در موقعیت خود، قابل چرخش به جلو و عقب بوده (مطابق شکل بالا)

اخطار

برای اینکه از کارایی کمربند ایمنی کاسته نشود، کمربند را بر روی شانه خود نصب کنید. اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی ها در محل مناسب و صحیح قرار گرفته باشد.

تنظیم صندلی ها در خودرو پراید:

جلو عقب بردن صندلی های جلو:

برای حرکت دادن صندلی های جلو بطرف جلو یا عقب از اهرم تعبیه شده در طرفین صندلی مطابق شکل استفاده نمایید.

برای اینکار اهرم را به طرف بالا کشیده و نگه دارید و در همان حال صندلی را تنظیم و سپس اهرم را رها کنید.

تنظیم پشتی صندلی:

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی را کمی بطرف جلو خم کرده و سپس دستگیره آن را بلند نمایید.

مطابق شکل پشتی صندلی را با زاویه دلخواه تنظیم کرده و سپس دستگیره را رها نمایید و مطمئن شوید که دستگیره به حالت ثابت قرار گرفته باشد.

تنظیم ارتفاع پشتی سر صندلی های جلو:

برای بیرون آوردن و یا تنظیم پشتی سر، ضامن آن را حرکت داده و پشتی سر را بطور مستقیم به بالا بکشید. برای پایین آوردن پشتی سر، ضامن را در جهت مخالف کشیده و نگه دارید و پس از تنظیم پشتی سر ضامن را رها کنید.

گرمایش و تهویه :

در خودرو سمند ، پژو ۴۰۵ ، پارس

تنظیم دما:

۱- رنگ آبی : هوای خنک و رنگ قرمز : هوای گرم

تنظیم توزیع جریان هوا :

۲- دریچه های رو به صورت

۳- دریچه های رو به پاها

۴- دریچه های شیشه جلو و شیشه های بغل

۵- هرگاه تنظیم ما بین ۲ و ۳ قرار گیرد، امکان هوادهی در هر دو حالت رو به صورت و رو به پاها میسر میگردد.

۶- هرگاه تنظیم ما بین ۲ و ۳ قرار گیرد ، امکان هوادهی در هر دو حالت رو به صورت و رو به پاها، شیشه جلو و شیشه های بغل میسر می گردد.

کلید تنظیم سرعت دمنده

۷- کلید تنظیم سرعت دمنده هوا را برای افزایش سرعت دمیدن جریان هوا به سمت راست حرکت دهید.

در خودرو پراید :

۱- کلید تنظیم سرعت دمنده

۲- دکمه فعال کردن سیستم تهویه مطبوع

۳- اهرم کنترل درجه حرارت هوا

۴- اهرم تنظیم گردش هوای داخل اتاق

۵- اهرم تنظیم توزیع جریان هوا

گرمایش و تهویه (طرح تزئینات داخلی جدید)

۱- کلید تنظیم توزیع جریان هوا

۲- کلید تنظیم سرعت دمنده

۳- اهرم تنظیم گردش هوای داخل اتاق

۴- کلید کنترل درجه حرارت هوا

۵- دکمه فعال کردن سیستم تهویه مطبوع

شیشه بالابر برقی :

در خودرو پژو ۴۰۵، پارس :

۱- عملکرد خودکار – با فشار مختصر روی یکی از لبه های طرفین دگمه شیشه بالابر سمت راننده، شیشه همان در به طور خودکار تا انتها بالا یا پایین می رود.

۲- عملکرد برقی – شیشه راننده : شیشه را می توان با وارد کردن فشار روی دگمه، بالا یا پایین برد. وقتی شیشه به محل دلخواه رسید دگمه را رها کنید.

۳- عملکرد برقی – دگمه بالا یا پایین آوردن شیشه سمت سرنشین جلو :

که روی در سمت چپ تعبیه شده است. همچنین روی در جلو سمت راست نیز یک دگمه مخصوص شیشه همان در وجود دارد.

شیشه بالابر های برقی در پژو ۴۰۵ سفارشی

شیشه بالابر برقی درهای جلو در خودرو پراید

ابتدا سوئیچ را در وضعیت ON (روشن) گذاشته و یا موتور را روشن نمایید. سپس جهت بالا و پایین بردن شیشه درهای جلو از دکمه های مخصوص، مطابق شکل استفاده نمایید.

علامت R روی دکمه مخصوص بالا و پایین بردن شیشه سمت راست و علامت L مخصوص بالا و پایین بردن شیشه سمت چپ می باشد.

(طرح تزئینات داخلی جدید)

اخطار :

ماندن انگشت، دست و سر میان شیشه برقی در حال بسته شدن، می تواند صدمات جدی ایجاد نماید.

توجه :

نفوذ ذرات آب و مواد شوینده به داخل سوئیچ های شیشه بالابر (هنگام شستشوی رودری خودرو) موجب بروز آسیب در آن می گردد.

کیسه هوا یا Airbag :

در خودرو پژو ۴۰۵، پارس، سمند، پراید :

کیسه هوا زوانی حداکثر اثر حفاظتی را داراست که کمربند ایمنی بدن شما را در موقعیت مناسب حفظ کرده باشد. بنابراین همواره صندلی را در عقب ترین موقعیت ممکن تنظیم کنید، به حالت مستقیم بنشینید و به پشتی صندلی تکیه کنید.

به هیچ عنوان به فرمان و در خودرو تکیه نکنید.

اخطار:

- فقط کمربندی که تا حد امکان روی بدن سرنشین محکم شده باشد کارایی لازم را خواهد داشت. بسته به ماهیت و شدت ضربه ، سیستم پیش کشنده همزمان با کیسه های هوا عمل می نماید. در صورت عدم عملکرد یکی از حالت های بالا یا نقص در سیستم چراغ خطر کیسه هوا روشن خواهد شد.

- جهت دستیابی به ایمنی بیشتر همواره کمربند ایمنی ردیف جلو خودرو را بسته نگه دارید تا در هنگام عملکرد سیستم ایربگ بهترین کارایی را داشته باشد.

سرویس و نگهداری سیستم Airbag :

اگر کیسه هوا یک بار عمل کند ، بایستی کلیه اجزا و قطعات آن در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو تعویض گردد.

برای جلوگیری از خراب شدن و یا عمل کردن بی موقع کیسه هوا، کابل برق باتری را حداقل ۹۰ ثانیه قبل از انجام تعمیرات برقی روی خودرو قطع نمایید و سویچ استارت را وضعیت LOCK قرار دهید.

اوراق کردن خودروهایی که کیسه آنها تخلیه نشده باشد کار خطرناکی است برای از بین بردن چاشنی های فعال کننده سیستم پیش کشنده و کیسه هوا به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

اخطار :

- هرگونه تعمیرات و عملیات بر روی سیستم ایمنی سرنشین (پیش کشنده ، کیسه هوا، واحد کنترل الکترونیکی ، سیم کشی و...) یا استفاده مجدد از این سیستم خودرو دیگر ، حتی اگر مشابه باشد نیز اکیداً ممنوع است.
- حتماً از غربیلک فرمان استاندارد کارخانه استفاده نمایید و به هیچ وجه آن را تعویض ننمایید.
- پوشاندن کیسه هوای فرمان اکیداً ممنوع است.
- هیچ گونه وسیله ای (سنجاق، آرم ، ساعت ، پایه تلفت همراه و ...) را بر روی کیسه هوای فرمان نچسبانید.
- هر گونه تغییرات بر روی سیستم کیسه هوا ممنوع است.
- بعد از تصادف مجموعه وسایل ایمنی سرنشین را بازبینی کنید.
- به منظور تضمین عملکرد صحیح و اجتناب از باز شدن ناگهانی کیسه هوا و سیستم پیش کشنده و بوجود آمدن خسارت فقط پرسنل آموزش دیده نمایندگی های مجاز به تعمیر و یا دستکاری کیسه هوا میباشند.

سیستم حفاظتی کیسه هوا:

- خودروی شما دارای سیستم حفاظتی کیسه هوا (Airbag) نیز می باشد.
- هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار میگیرد چراغ نشانگر Airbag روی صفحه جلو آمپر روشن شده و ۶ بار چشمک میزند، در صورتیکه این چراغ پس از فرایند روشن بماند نشاندهنده ایراد در سیستم Airbag است.
- کیسه هوای مخصوص راننده در پشت در پوش مرکزی غربیلک فرمان قرار گرفته روی آن عبارت SAS Airbag جهت اطلاع از مجهز بودن خودرو به سیستم کیسه هوا حک شده است.
- کیسه هوا در خودرو به گونه ای طراحی شده است که فقط در هنگام تصادف شدید از جلو عمل می کند و برای واکنش در شرایط مواجهه با ضربه های ناشی از تصادف از پشت و پهلو واژگون شدن خودرو و یا تصادفات خفیف پیش بینی نشده است در واقع این سیستم ایمنی به منظور حفظ ایمنی و کاهش صدمات به راننده خودرو آنها در تصادفات شدید طراحی شده است. کیسه هوا فقط یکبار میتواند در یک تصادف عمل کند و بقدری سریع پر و خالی میگردد که ممکن است حتی متوجه فعال شدن آن نشوید. فعال شدن کیسه هوا نه مانع دید شما می شود و نه آنقدر سفت است که نتوانید از خودرو خارج شوید.
- لازم است بدانید که هیچ سیستمی نمی تواند سرنشینان را از تمام آسیب های احتمالی در یک تصادف حفظ کند.

اخطار :

- چنانچه به هر دلیلی چراغ هشدار دهنده ایربگ که بر روی جلو آمپر خودرو قرار دارد ، بعد از چشمک زدن خاموش نشود، صاحب خودرو باید بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی ایران خودرو مراجعه کرده تا سیستم کیسه هوای راننده مورد بررسی و کنترل قرار بگیرد. بدیهی است در غیر اینصورت مسئولیت بروز هر گونه اتفاق در اثر سهل انگاری و تاخید در مراجعه به نمایندگی مجاز ، بر عهده مالک محترم خودرو می باشد.

نشانگرهای صفحه نمایش جلو:

در خودرو پراید :

صفحه نمایش جلو :

۱- سرعت سنج

۲- درجه حرارت موتور

۳- نشانگر دیجیتالی کیلومتر شمار و مسافت سنج

۴- دکمه صفرکن مسافت سنج

۵- دور سنج موتور

۶- درجه بنزین

درجه بنزین

هنگام بسته بودن سوئیچ، عقربه بر روی صفر قرار می گیرد و با باز شدن سوئیچ سطح سوخت مخزن را نشان می دهد. هنگامیکه سطح بنزین در مخزن سوخت پایین بیابد(حدود ۷ لیتر) چراغ هشدار دهنده سوخت روشن می شود. در این صورت در اسرع وقت سوخت گیری کنید. حجم مخزن سوخت ۳۷ لیتر است.

دور سنج موتور :

دور سنج موتور، دور موتور در هر دقیقه را نمایش می دهد. برای جلوگیری از آسیب به موتور، هرگز اجازه ندهید کهعقربه دورسنج به مدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

سرعت سنج :

نشان دهنده سرعت خودرو بر حسب کیلومتر در ساعت است.

مسافت سنج :

برای تعیین مسافت طی شده در یک مسیر مشخص به کار می رود.

دکمه صفر کننده مسافت سنج :

برای صفر کردن ارقام مسافت سنج، دکمه را بفشارید.

کیلومترشمار :

کل مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می دهد.

نشانگرهای صفحه نمایش جلو (سایپا ۱۳۲ – سایپا ۱۱۱)

صفحه نمایش جلو :

۱- سرعت سنج

۲- درجه حرارت موتور

۳- نشانگر دیجیتالی کیلومتر شمار و مسافت سنج

۴- دکمه صفرکن مسافت سنج

۵- دور سنج موتور

۶- درجه بنزین

درجه بنزین

هنگام بسته بودن سوئیچ، عقربه بر روی صفر قرار می گیرد و با باز شدن سوئیچ سطح سوخت مخزن را نشان می دهد. هنگامیکه سطح بنزین در مخزن سوخت پایین بیابد (حدود ۷ لیتر) چراغ هشدار دهنده سوخت روشن می شود. در این صورت در اسرع وقت سوخت گیری کنید. حجم مخزن سوخت ۳۷ لیتر است.

دور سنج موتور :

دور سنج موتور، دور موتور در هر دقیقه را نمایش می دهد. برای جلوگیری از آسیب به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه دورسنج به مدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

سرعت سنج :

نشان دهنده سرعت خودرو بر حسب کیلومتر در ساعت است.

مسافت سنج :

برای تعیین مسافت طی شده در یک مسیر مشخص به کار می رود.

دکمه صفر کننده مسافت سنج :

برای صفر کردن ارقام مسافت سنج، دکمه را بفشارید.

کیلومترشمار :

کل مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می دهد.

ترمز دستی : روشن بودن این لامپ نشان دهنده درگیر بودن ترمز دستی و یا پایین بودن سطح روغن ترمز در مخزن روغن ترمز می باشد. زمانیکه سوئیچ موتور در وضعیت ON باشد با خواباندن ترمز دستی، لامپ خاموش می شود.

فشار روغن موتور : روشن شدن این چراغ نشان دهنده پایین بودن فشار روغن موتور می باشد. هنگام حرکت، در صورت روشن شدن این چراغ، سریعاً خودرو را متوقف کرده و سپس خاموش نمایید. سطح روغن را بازدید نموده و در صورت نیاز روغن اضافه نمایید. در صورت خاموش نشدن علامت فشار روغن، با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

توجه : هنگام باز بودن سوئیچ در وضعیت ON چراغ روشن می شود.

به محض روشن شدن موتور، چراغ روغن باید خاموش گردد.

شارژ باتری : روشن شدن این چراغ نشانگر وجود عیب در سیستم برقی و یا موتور می باشد. در هنگام حرکت خودرو در صورت روشن بودن این لامپ، در صورت عدم وجود عیب در سیستم برقی و یا پاره نبودن تسمه دینام، مراتب را به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک اطلاع دهید.

توجه : هنگام باز بودن سوئیچ در وضعیت ON چراغ روشن شده و با روشن شدن موتور باید خاموش گردد.

نور بالای چراغهای جلو : این چراغ، به هنگام روشن بودن چراغهای اصلی جلو، در موقعیت نور بالا روشن می گردد.

شیشه گرمکن عقب : این چراغ هنگامی روشن می شود که شیشه گرمکن عقب در حال کارکردن باشد.

هشدار دهنده فلاشر : این چراغ هنگامی روشن می شود که کلید فلاشر روشن باشد.

کمبود سطح سوخت : هنگامیکه مقدار بنزین در باک به حدود ۷ لیتر برسد، این چراغ روشن می شود و بیانگر آن است که بزودی سوخت تمام خواهد شد.

باز بودن درها : با روشن بودن سوئیچ در صورت باز بودن درهای جانبی و یا یکی از درها، نشانگر باز بودن درها روشن خواهد شد.

کمر بند ایمنی : با روشن بودن یوئیچ، علامت هشدار دهنده کمر بندهای ایمنی روشن خواهد ماند تا با راننده و سرنشینان خودرو استفاده از کمر بند ایمنی را یادآوری نماید.

چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) : اگر این چراغ همواره روشن بماند بدین معنی است که سیستم ضد قفل ترمز (ABS) کار نمی کند. در چنین مواقعی سیستم ترمز معمولی در خودرو، عمل ترمزگیری را انجام میدهد. برای رفع مشکل فوق باید با نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

سیستم ضد سرقت : در صورت چشمک زدن این چراغ سیستم ضد سرقت خودرو فعال می باشد.

مه شکن عقب : این چراغ، به هنگام روشن بودن چراغ های مه شکن عقب روشن می گردد.

مه شکن جلو : این چراغ، به هنگام روشن بودن چراغ های مه شکن جلو روشن می گردد.

نمایشگر جلو آمپر چندین مدل استفاده شده در خودروهای پژو ۴۰۵، پارس، سمند

نمایشگر جلو آمپر :

صفحه درجات و علائم چراغهای اخطار و شاخص ها (تصویر بالا)

۱- چراغ اخطار کاهش سطح سوخت

۲- شاخص مقدار سوخت

۳- چراغ سیستم ایموبلایزر

۴- نشانگر فعال بودن سیستم سوخت CNG

۵- نشانگر سیستم کنترل سرعت هوشمند

۶- چراغ اخطار فرسایش لنت ترمز

۷- نور بالای چراغ های جلو

۸- چراغ اخطار عیب یاب

۹- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده

۱۰- چراغ مه شکن جلو

۱۱- نور پایین چراغهای جلو

۱۲- اخطار سیستم ترمز ABS – EBD

۱۳- نمایشگر دیجیتالی موتور مجهز به گیربکس اتوماتیک

۱۴- نشانگر موقعیت گیربکس اتوماتیک

چراغهای نشانگر و درجات (تصویر بالا)

۱- چراغ اخطار کاتالیست

۲- دور سنج موتور

۳- راهنمای سمت چپ

- ۴- راهنمای سمت راست
 - ۵- نمایشگر مقدار فشار مخزن گاز CNG
 - ۶- سرعت سنج
 - ۷- دکمه تغییر وضعیت و صفر کننده
 - ۸- کلید چرخشی تنظیمات جلو آمپر
 - ۹- چراغ خطر سرویس دوره ای
 - ۱۰- چراغ مه شکن عقب
 - ۱۱- نشانگر فعال بودن سیستم دزدگیر
 - ۱۲- خطر سیستم پایداری الکترونیکی ESP
 - ۱۳- نشانگر سیستم ترمز ABS
 - ۱۴- چراغ هشدار خرابی سیستم ایمنی کیسه هوا (AIRBAG) راننده
 - ۱۵- چراغ هشدار خرابی سیستم ایمنی کیسه هوا (AIRBAG) سرنشین جلو
- نمایشگر جلو آمپر مجهز به گیربکس اتوماتیک
- صفحه درجات و علائم جلو آمپر مجهز به گیربکس اتوماتیک (تصویر بالا)
- چراغهای خطر و شاخص ها
- ۱- چراغ خطر کاهش سطح سوخت
 - ۲- شاخص مقدار سوخت
 - ۳- چراغ خطر کاهش فشار روغن موتور
 - ۴- چراغ خطر شارژ باتری
 - ۵- چراغ خطر کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی (دو چراغ)
 - ۶- چراغ خطر فرسایش لنت ترمز
 - ۷- چراغ خطر توقف اضطراری
 - ۸- چراغ خطر عیب یاب
 - ۹- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده

۱۰- چراغ اخطار بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده

۱۱- نشانگر سیستم کنترل سرعت هوشمند

۱۲- نشانگر وضعیت سوخت CNG

۱۳- نمایشگر جلو داشبورد دیجیتالی موتور CNG

۱۴- نشانگر سیستم ترمز ABS

۱۵- نشانگر باز بودن درها

۱۶- اخطار سیستم ترمز ABS

۱

۹

چراغهای نشانگر و درجات (تصویر بالا)

۱- نور پایین چراغهای جلو

۲- دورسنگ موتور

۳- راهنمای سمت چپ

۴- راهنمای سمت راست

۵- نمایشگر دیجیتالی موتور

۶- سرعت سنج

۷- دکمه تغییر وضعیت و صفرکننده

۸- نور بالای چراغهای جلو

۹- چراغ مه شکن جلو

۱۰- چراغ مه شکن عقب

۱۱- نشانگر سیستم دزدگیر

۱۲- کمربند ایمنی راننده

۱۳- نشانگر موقعیت گیربکس اتوماتیک

۱۴- نشانگر فعال بودن سیستم کیسه هوا (AIRBAG) راننده

۱۵- نشانگر فعال بودن سیستم کیسه هوا (AIRBAG) سر نشین جلو

۱۶- نشانگر تنظیم شدت نور صفحه نمایش جلو داشبورد

راهنمای صفحه دیجیتالی :

۱- این وضعیت که به محض باز شدن سوئیچ خودرو به چشم می خورد مربوط به مساحت طی شده از زمان تحویل خودرو (بر حسب km) و قابل صفر شدن را دارا نمی باشد. (در صورتیکه از قبل بر روی این وضعیت تنظیم شده باشد، در غیر این صورت هنگام خاموش بودن سوئیچ، این وضعیت مشاهده می شود.)

۲- این وضعیت نمایشگر مسافت طی شده از زمانی است که به کمک کلید تنظیم آن را صفر می نمائید (بر حسب km) . فشردن کلید صفر کننده به مدت ۲ ثانیه در این وضعیت باعث صفر شدن مقدار مسافت می شود.

۳- این نشانگر مقدار فشار گاز مخزن داخل LCD پیش بینی شده است و از ۶ عدد نوار مشکی تشکیل شده است که در حالت فشار گاز کامل ۶ نوار فعال و با کاهش فشار گاز از تعداد این نوار کاسته می شود. اخطار کاهش فشار مخزن گاز با چشمک زدن نوار اول داخل LCD مشخص می گردد و با اتمام مقدار فشار گاز نوار آخر نیز خاموش می شود. چ

۴- در خودروی گیربکس اتوماتیک وضعیت دنده ها به صورت زیر نمایش داده می شود :

۵- ساعت / تاریخ / دمای بیرون

محدوده ساعت از ۰:۰۰ تا ۲۳:۵۹ با دقت ۱ دقیقه می باشد. محدوده تقویم از سال ۱۳۸۰ تا ۱۴۹۹ با دقت ۱ روز میباشد. سالهای کبیسه در تقویم در نظر گرفته نشده است. محدوده نمایش دما از ۴۰- تا ۸۰+ درجه سانتی گراد می باشد.

۶- روشن و خاموش شدن این نشانگر نشان دهنده فعال و یا غیر فعال بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند می باشد.

متوسط سرعت

این مقدار متوسط سرعت خودرو را از زمان صفر شدن مقدار قبلی نمایش می دهد. این مقدار با فشردن کلید تغییر وضعیت هنگامی که مقدار میانگین سرعت در حال نمایش از صفر می گردد.

سرویس دوره ای

برای تنظیم مقادیر کیلومتر جهت تعویض روغن موتور ، فیلتر روغن و فیلتر هوای خودرو کلید سمت چپ (کلید چرخشی) را برای مدت ۱ ثانیه فشرده نگه دارید. بعد از یک ثانیه وارد زیر منوی تنظیمات خواهید شد. با چرخاندن کلید روی گزینه مورد نظر رفته و سپس دوباره کلید را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید تا از مقادیر پیش تعیین شده نمایش داده شود، با چرخاندن کلید چرخشی مقدار مورد نظر خود را انتخاب کنید. مقدار کیلومتر سرویس هر بار پس از تنظیم، اختلاف کیلومتر در موقع

تنظیم با مسافت طی شده بعد از آن خواهد بود. که دقت ۱ کیلومتری برای آن در نظر گرفته شده است. هر بار با رسیدن زمان سرویس، چراغ سرویس روشن خواهد شد.

تنظیم شدت نور جلو آمپر

نور پس زمینه جلو آمپر با روشن شدن چراغهای کوچک خودرو روشن خواهد شد. در این حالت می توانید با استفاده از کلید چرخشی (در برخی از مدل ها به وسیله دکمه تغییر وضعیت) شدت نور پشت آمپر را کم یا زیاد کنید

نشانگرهای صفحه جلو آمپر طرح قدیم در خودرو پژو پارس/۴۰۵/سمند

چراغهای نشانگر و درجات (تصویر بالا)

۱- نور پایین چراغهای جلو

۲- دورسنگ موتور

۳- راهنمای سمت چپ

۴- راهنمای سمت راست

۵- نمایشگر دیجیتال

۶- سرعت سنج

۷- صفرکن مسافت شما

۸- نور بالای چراغهای جلو

۹- چراغ مه شکن جلو

۱۰- چراغ مه شکن عقب

چراغهای اخطار و شاخص ها (تصویر بالا)

۱- چراغ اخطار کاهش سطح سوخت

۲- شاخص مقدار سوخت

۳- چراغ اخطار کاهش فشار روغن موتور

۴- چراغ اخطار شارژ باتری

۵- چراغ اخطار کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی (دو چراغ)

۶- چراغ اخطار فرسایش لنت ترمز

۷- چراغ اخطار توقف اضطراری

۸- چراغ اخطار عیب یاب

۹- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده

۱۰- چراغ اخطار بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده

۱۱- سیستم کنترل سرعت هوشمند

۱۲- نشانگر وضعیت سوخت CNG

۱۳- نمایشگر جلو داشبورد دیجیتالی CNG

چراغ های هشدار دهنده

نشانگر چراغ های راهنما – سبز

جهت چراغ های راهنما (گردش به چپ و گردش به راست) به وسیله فلش مشخص شده است. در گردش به چپ یا راست این چراغهای نشانگر با چراغ های راهنما چشمک می زنند.

چنانچه از فلاشر (چراغ های هشدار در مواقع اضطراری) استفاده شود، هر دو فلش همزمان عمل می کنند. چنانچه یکی از نشانگرها بسیار سریع چشمک بند، به معنی کار نکردن یکی از لامپ های همان سمت می باشد.

توجه : این حالت تنها هنگامی اتفاق می افتد که یکی از چراغ های راهنمای جلو یا عقب کار نکند، چنانچه یکی از چراغ های چشمک زن جانبی کار نکند اثری بر سرعت چشمک زدن نشانگرها نخواهد داشت.

توجه مهم : اگر به هر علتی در خودرو کاهش شدید سرعت (ترمز شدید) به وجود آید سیستم هشدار دهنده بطور اتوماتیک فلاشر را به مدت ۱۰ ثانیه روشن می نماید. این عمل به عنوان هشدار کاهش شدید سرعت تلقی می گردد.

نور پایین چراغ های جلو – سبز

هنگام استفاده از نور پایین این نشانگر روشن می شود.

نور بالای چراغ های جلو – آبی

هنگام استفاده از نور بالا این نشانگر روشن می شود.

چراغ های مه شکن جلو – سبز

هنگام استفاده از چراغ مه شکن جلو این نشانگر روشن می شود.

چراغ مه شکن عقب – نارنجی

هنگام استفاده از چراغ مه شکن عقب این نشانگر روشن می شود.

فرمان توقف فوری – قرمز

با روشن شدن این نشانگر، خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید. فوراً با نمایندگی یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

هشدار :

اگر چراغ به هر دلیلی روشن شود راننده نباید به رانندگی ادامه دهد و در صورت ادامه مسیر هرگونه خسارت وارده به عهده خود مالک خودرو می باشد.

عیب یابی خودکار موتور – نارنجی

هر گاه سیستم عیب یاب موتور عیبی را تشخیص دهد ، این نشانگر هشدار دهنده روشن می شود. هنگامی که سوئیچ در موقعیت دوم (باز) باشد، به علامت بررسی کردن سیستم، این چراغ روشن می شود که پس از روشن شدن موتور ، خاموش خواهد شد. چنانچه در خلال حرکت خودرو مشکلی در موتور پیش آید، این چراغ دوباره روشن می شود.

توجه : اگر نشانگر روشن شود و خودرو عادی کار کند ، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. با این حال همچنان می توانید رانندگی کنید.

اگر نشانگر روشن شود و خودرو عادی کار نکند، با سرعت بالا رانندگی نکنید و بلافاصله به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

فشار روغن موتور – قرمز

با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت دوم این نشانگر به علامت سالم بودن لامپ روشن می شود و هنگامی که موتور روشن شد نشانگر نیز خاموش می شود. در صورتیکه چراغ روغن پس از روشن شدن موتور روشن بماند و یا هنگام حرکت خودرو روشن شود موتور در معرض آسیب جدی قرار دارد و نشان دهنده کافی نبودن فشار روغن و یا کمبود آن در سیستم روغن کاری است و باید بلافاصله با رعایت نکات ایمنی، خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید، قبل از حرکت مجدد از امداد خودرو کمک بگیرید.

شارژ باتری – قرمز

با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت دوم، این نشانگر به علامت سالم بودن لامپ روشن و بلافاصله پس از روشن شدن موتور خاموش می شود. چنانچه پس از روشن شدن موتور چراغ روشن بماند و یا در حین حرکت روشن شود، مشکلی در سیستم شارژ باتری به وجود آمده است. در اسرع وقت برای رفع عیب به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

باز بودن درها – قرمز

روشن بودن این نشانگر علامت این است که حداقل یکی از درها به درستی بسته نشده است. این نشانگر حتی در موقع خاموش بودن موتور عمل می کند. از رانندگی هنگامی که این نشانگر روشن است خودداری کنید.

اخطار سیستم ترمز – قرمز

این نشانگر هنگام روشن کردن خودرو به مدت پنج ثانیه روشن و سپس خاموش می گردد و هنگام بالا بودن ترمز دستی یا پایین بودن سطح روغن ترمز روشن می شود. چنانچه نشانگر اخطار سیستم ترمز هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و یا بصورت روشن باقی بماند و یا در صورتی که پس از پایین آوردن ترمز دستی باز هم روشن بماند بی درنگ مخزن روغن ترمز را پر کنید و در صورت روشن ماندن نشانگر در حالت پر بودن مخزن روغن ترمز و پایین بودن ترمز دستی، خودرو را در اسرع وقت و با رعایت اصول ایمنی به تعمیرگاه مجاز بررسی و برطرف نمودن عیب منتقل نمایید.

کمر بند ایمنی سمت راننده – قرمز

با قفل شدن زبانه فلزی کمر بند ایمنی سمت راننده در قفل مخصوص و با صدای تق، از قفل شدن آن اطمینان حاصل می کنیم. با انجام این عمل نشانگر مربوطه روی صفحه نمایش جلو داشبورد خاموش خواهد شد.

اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) – نارنجی

این نشانگر هنگام روشن کردن خودرو به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می گردد. چنانچه نشانگر اخطار هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و یا پس از روشن شدن موتور بصورت روشن باقی بماند، این حالت نشانه وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل است. در چنین شرایطی خودرو را در اسرع وقت و با رعایت اصول ایمنی به تعمیرگاه مجاز جهت بررسی و برطرف نمودن عیب منتقل نمایید.

اخطار سیستم خرابی کیسه هوا (AIRBAG) راننده – قرمز

این نشانگر با روشن کردن خودرو، روشن و پس از ۶ بار چشمک زدن، باید خاموش گردد و در صورتی که این چراغ روشن بماند، نشان دهنده ایراد در سیستم ایربگ راننده بوده و باید به نمایندگی مجاز مراجعه شود. در غیر این صورت مسئولیت آن به عهده خود مالک می باشد.

لنت های ترمز – نارنجی

روشن شدن این نشانگر به این معنی است که لنت های ترمز باید بررسی و در صورت لزوم تعویض شوند.

نشانگر اخطار کمبود سوخت – نارنجی

در کنار درجه بنزین هشدار دهنده ای قرار دارد، که روشن بودن این نشانگر به این معنی است که کمتر از ۷ لیتر سوخت در باک باقی مانده است. در اولین فرصت سوخت گیری کنید.

نشانگر داغ شدن مایع خنک کننده – قرمز

در کنار دماسنج مایع خنک کننده نشانگر هشدار دهنده ای قرار دارد، اگر درجه سیستم خنک کننده در محدوده قرمز قرار گیرد و این نشانگر روشن شود بلافاصله توقف کنید (بدون اینکه موتور خاموش شود) و از یک کارشناس مجاز کمک بگیرید.

سیستم دزدگیر – قرمز

روشن شدن این نشانگر به این معنی است که سیستم دزدگیر خودرو فعال می باشد.

کنترل سرعت هوشمند – نارنجی

روشن و خاموش شدن این نشانگر نشاندهنده فعال و یا غیر فعال بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند می باشد.

نشانگر وضعیت سوخت CNG – سبز

در حالت فعال بودن وضعیت سوخت CNG این نشانگر روشن می شود و هنگام تبدیل وضعیت سوخت از حالت بنزین به گاز (تغییر سوخت) این نشانگر به صورت چشمک زن عمل می نماید.

راهنمای صفحه دیجیتالی :

این نمایشگر در پایین صفحه نمایش جلو آمپر (در قسمت پایین سرعت سنج) واقع شده است به کمک دکمه فشاری که اصطلاحاً دکمه صفر کننده (Reset) و دکمه تغییر وضعیت (change mode) نامیده می شود، اطلاعات ذیل را در اختیار شما قرار می دهد.

اگر بر روی اهرم دکمه تغییر وضعیت فشار لحظه ای وارد آید باعث تغییر وضعیت (change mode) شده و اگر فشردن دکمه حدود دو ثانیه ادامه یابد باعث صفر شدن اطلاعات در وضعیت مربوطه می شود. (اطلاعات قابل صفر شدن)

اطلاعات قابل صفر شدن

۱- این وضعیت که به محض باز شدن سوئیچ خودرو به چشم می خورد مربوط به نمایش مسافت طی شده از زمان تحویل خودرو (برحسب km) و قابل صفر شدن را دارا نمی باشد. (در صورتیکه از قبل بر روی این وضعیت تنظیم شده باشد، در غیر این صورت هنگام خاموش بودن سوئیچ، این وضعیت مشاهده می شود).

۲- این وضعیت نمایشگر مسافت طی شده از زمانی است که به کمک کلید تنظیم آن را صفر می نمائید (بر حسب km). فشردن کلید صفر کننده به مدت ۲ ثانیه در این وضعیت باعث صفر شدن مقدار مسافت می شود.

۳- این نشانگر مقدار فشار مخزن داخل LCD پیش بینی شده است و از ۶ عدد نوار مشکی تشکیل شده است که در حالت فشار گاز کامل ۶ نوار فعال و با کاهش فشار گاز از تعداد این نوارها کاسته

می شود. اخطار کاهش فشار مخزن گاز با چشمک زدن نوار اول داخل LCD مشخص می گردد و با اتمام مقدار فشار گاز نوار آخر نیز خاموش می شود.

۴- روشن و خاموش شدن این نشانگر نشان دهنده فعال و یا غیر فعال بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند می باشد.

۵- این وضعیت نمایشگر میزان سرعت متوسط از زمانی است که به کمک کلید تنظیم آن را صفر می نمائید. فشردن کلید صفر کننده به مدت ۲ ثانیه در این وضعیت باعث صفر شدن مقدار سرعت می شود.

۶- این وضعیت نشانگر شدت نور جلو آمپر است که به وسیله دکمه تغییر وضعیت شدت نور قابل تنظیم می باشد. در این وضعیت با فشردن کلید تغییر وضعیت به مدت ۲ ثانیه علامت شروع به چشمک زدن میکند. در این حالت با هر بار زدن کلید یکی از علائم روشن و شدت نور جلو آمپر بیشتر میشود. جهت خروج از این وضعیت کلید را به مدت ۲ ثانیه بفشارید.

۷- نشانگر موقعیت گیربکس اتوماتیک

نحوه استفاده از گیربکس اتوماتیک

هنگام استارت زدن، اهرم انتخاب دنده را در وضعیت N یا P قرار دهید.

همزمان با استارت یا انتخاب دنده های جلو یا عقب، پدال ترمز را فشار دهید.

موقعیت قرار گیری دندها با یک چراغ، بروی جلو داشبورد مشخص می شود.

شرح وضعیت دنده :

P- پارک

R- دنده عقب

N- خلاص

D- رانندگی : در این موقعیت، هر چهار دنده به طور خودکار تعویض می گردد.

۳- سه دنده اول

۲- دو دنده اول

۱- فقط در دنده ۱

S- مسابقه ای

* - برفی

آشنایی با قطعات گازسوز در خودرو پژو ۴۰۵/پارس/سمند

برای گاز سوز شدن خودروی شما، دو مجموعه اصلی افزوده شده است که عبارتند از :

الف) کیت - ب) مخزن

کیت مجموعه ای از قطعات مختلف برقی و مکانیکی است که در محفظه موتور، نصب شده است و مخزن و اتصالات مربوطه در صندوق عقب قرار دارند.

معرفی قطعات CNG مستقر در محفظه موتور :

- ۱- رگولاتور
- ۲- شلنگ انتقال گاز به فیلتر گاز
- ۳- شلنگ انتقال گاز به ریل سوخت
- ۴- ریل سوخت
- ۵- شیلنگ سنسور فشار هوای منیفولد
- ۶- شلنگ سنسور فشار گاز ورودی به ریل سوخت
- ۷- سنسور فشار و خلا
- ۸- دسته سیم واحد پردازش الکتریکی (ECU)
- ۹- واحد پردازش الکتریکی گاز (ECU)
- ۱۰- ادوانسر
- ۱۱- گیج فشار گاز
- ۱۲- شیر دستی یا شیر سرویس
- ۱۳- فیلتر گاز
- ۱۴- شلنگ های انتقال گاز از ریل سوخت به نازلها
- ۱۵- شلنگ های رفتو برگشت آب گرم به رگولاتور

معرفی قطعات CNG مستقر در صندوق عقب :

- ۱- مخزن : گاز طبیعی فشرده با حداکثر فشار ۲۰۰ بار در آن ذخیره می شود.
- ۲- شیر سر مخزن : مسیر گاز بعد از مخزن را باز یا بسته می نماید و شامل تجهیزاتی است که در صورت افزایش فشار و دمای گاز بیش از حد مجاز، گاز مخزن را تخلیه می کند. همچنین در صورت بریده شدن لوله، خروج گاز را از مخزن محدود می سازد.

شیر سر مخزن علاوه بر روش برقی ، به صورت دستی نیز کنترل می شود.(زمان خروج گاز از مخزن به طرف موتور، هر و شیر برقی و دستی باز هستند.)

۳- لوله انتقال سیستم تهویه گاز : در صورت بروز نشستی در اتصالات، سیستم تهویه گاز را به صورت بروز نشستی در اتصالات، سیستم تهویه گاز را به بیرون از صندوق عقب هدایت می کند.

۴- پرکن : قطعه ای است نصب شده روی خودرو خودرو برای سوختگیری مخزن گاز که در جایگاه سوخت گیری، نازل سوخت گیری به آن وصل می شود.

انتخاب سوخت CNG قبل از شروع حرکت :

موتور را روشن کرده و سپس کلید تبدیل سوخت را فشار دهید.(موتور به صورت اتوماتیک روی بنزین روشن می شود) در این حالت علاوه بر روشن بودن چراغ سمت راست (نارنجی)، چراغ سمت چپ (سبز) نیز در حالت چشمک زدن بوده چراغها بالای کلی