

انجمن چراغ چک www.CheraghCheck.ir

بازار خودرو هر روز پرتلاطم تر از گذشته می‌شود. هر روز خودروهای جدید وارد بازار می‌شوند اما در بازار زیر ۲۰ میلییون تومان انتخاب محدود است محصولات ایران خودرو و سایپا که سال‌هاست در چرخه تولید قرار دارند اما چینی‌ها هم به تازگی در این بازار حضوری پررنگ یافته‌اند. در این میان شرکت کرمان خودرو با لیفان ۵۲۰ به این بازار راه پیدا کرد و حالا نمونه ۶۲۰ آن را نیز عرضه کرده است.



www.CheraghCheck.ir

Lifan 520

لیفان ۵۲۰ در کلاس خودروهای سدان کوچک خانوادگی قرار دارد؛ کلاسی که در آن تندر ۹۰ این روزها جولان می‌دهد. رقابت بین این دو خودرو در بازار منجر به شکست لیفان ۵۲۰ شده است چرا که لیفان در بازار خرید و فروش ناکام بوده و افت قیمت آن حتی در نمونه صفر کیلومتر هم زیاد است. در آن سو تندر ۹۰ با اقبال خوبی در بازار مواجه شده و هر روز بر آمار فروش آن افزوده می‌شود. این دو خودرو از موتوری هم حجم بهره می‌برند با این تفاوت که موتور لیفان یک اسب بخار قدرت بیش‌تری را ارائه می‌دهد!



Lifan 520

نگاهی به تاریخچه لیفان می‌اندازیم؛ شرکتی که از ابتدای کار در چین یک شرکت ساخت موتورسیکلت بود. موتورسیکلت‌های این شرکت در بازار چین فراوان است، البته پیش‌تر آن‌ها در موتورسیکلت‌های ایرانی نیز بسیار دیده

می‌شود و جزو بهترین‌ها در بازار موتورسیکلت ایران هستند. از این رو در میان برندهای بی‌کیفیت توانسته‌اند به خوبی برای خود اسم و رسم کسب کنند.



Lifan 520

این‌که چه شد و چگونه شد که لیفان خودروساز شده نیز داستانی تکراری است و ترقی و پیشرفت یک مجموعه را نشان می‌دهد. همان‌طور که تویوتا از کارخانه نساجی به تولید خودرو رسید، لیفان هم از موتورسیکلت به خودرو رسید البته نباید فراموش کنیم که لیفان همچنان هم به تولید موتورسیکلت در چین ادامه می‌دهد.



Lifan 520

لیفان ۵۲۰ در نمای جلو از چراغ‌هایی بزرگ که البته یکی از خصیصه‌های طراحی چینی است برخوردار است. جلو پنجره‌ای که بر روی آن آرمی شبیه به آرم شبکه سه سیما وجود دارد! دو خط طولی از لبه بالایی کاپوت به دو طرف جلوپنجره کشیده شده است.



www.CheraghCheck.ir

Lifan 520

در نمای جانبی نیز طراحی ساده یک خودروی سدان را مشاهده می‌کنید، خودرویی که پیداست سوار و پیاده شدن بر آن کار دشواری نبوده و آسان است. در نمای عقب اوج ضعف طراحی لیفان را خواهیم دید. چراغ‌های بزرگ به هیچ وجه با جثه کوچک لیفان ۵۲۰ هم‌خوانی ندارند، اما نمی‌توانیم آن‌ها را زیبایی مه‌شکن‌های به کار رفته در سپر عقب چشم پوشی کرد. لازم به ذکر است که به تازگی این خودرو را با چراغ‌های جدید عقب به بازار عرضه می‌کنند که چهره‌ای زیباتر به خود گرفته است.



Lifan 520

در داخل کابین نیز طرحی ساده اما قابل قبول را مشاهده می‌کنیم. کیفیت قطعات بالا نیست اما به هر حال سوار بر خودرویی چینی شده‌اید. سواری خودرو نیز خوب و نرم است و برای خانواده‌ها مناسب است. هر چند که ضعف چینی‌ها در گیربکس را در لیفان ۵۲۰ هم می‌توان به خوبی مشاهده کرد. همین ضعف نیز موجب می‌شود تا عمل شتاب گیری آن طور که باید سریع انجام نگیرد و کمی تاخیر چاشنی کار شود.



Lifan 520

موتور ۱.۶ لیتری ۱۶ سوپاپ لیفان ۱۰۶ اسب‌بخار و ۱۳۷ نیوتن متر گشتاور در دورهای ۴۵۰۰ تا ۴۸۰۰ ارابه می‌دهد. این چینی ۱۱۳۰ کیلوگرم می‌تواند در مدت زمان ۱۳ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر برسد و در نهایت نیز تا ۱۷۰ کیلومتر سرعت بگیرد. البته این اطلاعات براساس کاتالوگ بوده و بیشینه سرعت و شتاب صفر تا ۱۰۰ ممکن است در عمل طور دیگری باشند که باز هم زیاد محسوس نیست.



Lifan 520

لیفان یک خودروی کم مصرف به حساب می‌آید. مصرف سوخت ترکیبی این خودرو در حدود هفت لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است که برای لیفان عدد مناسبی است و باک ۵۱ لیتری این خودرو به خوبی جوابگوی مصرف سوخت آن خواهد بود. لیفان در داخل کابین فضای خوبی را ارابه می‌دهد به خصوص برای سرنشینان جلو اما سرنشینان عقب آن قدرها هم فضای پای کافی در اختیار ندارند و اگر کمی قد بلند باشند نشستن برای آن‌ها سخت خواهد بود.



Lifan 520

این خودرو در فضای صندوق بار هم توانسته به خوبی جواب گوی خانواده ها باشد اما تا به این جای کار لیفان یک خودروی موفق بوده پس قاعدتا نباید در بازار ناموفق باشد. دلیل این شکست را می توان در خدمات پس از فروش ضعیف، کمبود قطعات و گران بودن بیش از حد این خودرو البته چهره نه چندان جذاب آن دانست.



Lifan 520

لیفان ۵۲۰ با همه قابلیت ها در بازار ایران شکست را پذیرا شد چرا که تنها دلیل موفقیت یک خودرو در موتور کم مصرف و امکانات زیاد نیست بلکه ظاهر و کیفیت نیز در موفقیت یک خودرو تعیین کننده هستند. لیفان از امکاناتی همچون دو عدد ایربگ، ترمز ABS و EBD، قفل مرکزی، فرمان تلسکوپی، رادیو CD، صندلی های عقب تاشو، شیشه بالابرهای جلو و عقب برقی، آئینه های برقی و مه شکن جلو و عقب برخوردارست که در این کلاس همانند دیگر رقبا قابل قبول است.



www.CheraghCheck.ir





آن سوی دیگر تندر ۹۰ وجود دارد که یک خودروی ارزان قیمت و باکیفیت در تمام اروپا به حساب می‌آید؛ خودرویی که شاید کسی فکرش را هم نمی‌کرد با این قیمت با چنین اقبالی روبه‌رو شود. تندر ۹۰ در سال ۲۰۰۴ راهی بازارهای جهانی شده است. این خودرو نیز از نظر ظاهری دست کمی از لیفان ندارد و برخی‌ها اعتقاد دارند که لیفان حتی بسیار بهتر از آن البته از نظر چهره است اما چه شد که تندر ۹۰ به موفقیت رسید و لیفان ۵۲۰ شکست را پذیرفت؟



www.CheraghCheck.ir

Tondar90

تندر ۹۰ از موتوری ۱.۶ لیتری ۱۶ سوپاپ بهره می‌برد که ۱۰۵ اسب بخار قدرت دارد. گشتاور این موتور ۱۴۰ نیوتن‌متر در ۳۷۵۰ دور در دقیقه است که در سطح بهتری از لیفان ۵۲۰ قرار دارد اما این برتری تنها به این جا ختم نمی‌شود چرا که این دورگه فرانسوی/رومانیایی ۱۱۰۰ کیلوگرمی در مدت زمان ۱۰.۳ ثانیه از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر می‌رسد؛ یعنی چیزی در حدود سه ثانیه زودتر از لیفان ۵۲۰.

تندر ۹۰ می‌تواند تا ۱۷۵ کیلومتر در ساعت نیز سرعت بگیرد که باز هم بهتر از لیفان ۵۲۰ است. مصرف سوخت ترکیبی تندر ۹۰ در ۱۰۰ کیلومتر نیز ۶.۹ لیتر است که نشان دهنده کم مصرف بودن این خودرو است.



Tondar90

این خودرو در فضای کابین از لحاظ طراحی در پسر لیفان ۵۲۰ قرار دارد و کیفیت کابین آن نیز تعریفی ندارد. اگر به طور کلی بخواهیم به کابین دو خودرو نمره دهیم و آن‌ها را با هم مقایسه کنیم، لیفان ۵۲۰ وضعیت بهتری نسبت به تندر ۹۰ دارد چرا که هم از نظر کیفیت و هم از نظر ارگونومی کلیدها و هم از لحاظ طراحی نسبت به تندر ۹۰ برتری دارد اما فضای کابین تندر ۹۰ جادارتر از لیفان ۵۲۰ بوده و فضای صندوق بار نیز همین طور است.



Tondar90

عملکرد موتور و گیربکس تندر ۹۰ بسیار مناسب است و کمترین تاخیر را در شتاب گیری دارد به خصوص این که تعویض دنده‌ها به نرمی و باکم‌ترین فشار و صدا انجام می‌گیرد. از نظر فنی تندر ۹۰ کاملاً نسبت به لیفان برتر است این در حالی است که هر دو خودرو از موتوری هم حجم بهره می‌برند.



Tondar90

تندر ۹۰ در نمونه فول E2 از امکاناتی همچون دو عدد ایربگ، ترمز ABS/EBD، سوییچ ضدسرقت، قفل مرکزی ریموت دار، قطع سوخت اضطراری، فرمان هیدرولیک، تنظیم برقی آئینه‌های جانبی، شیشه‌های جلو و عقب برقی، مه‌شکن جلو و عقب و رادیو CD سود می‌برد.



Tondar90

تندر ۹۰ به دلیل کیفیت بالا، مصرف سوخت کم و همچنین خدمات پس از فروش مناسب توانسته به خوبی در بازار موفق باشد به طوری که هم در بازار صفر کیلومتر و هم در بازار کارکرده با اقبال زیادی روبه‌روست.



Tondar90

این در حالی است که لیفان ۵۲۰ خودرویی نه چندان مناسب به خصوص برای خرید و فروش است و در هنگام فروش صاحب خود را بیش‌تر از حد معمول متضرر می‌سازد! این خودرو حتی در نمونه صفر کیلومتر هم با افت قیمت زیادی در بازار نسبت به قیمت کارخانه مواجه است، پس می‌توان نتیجه گرفت که مولفه‌های هم‌سان دلیل بر برابر بودن دو خودرو نیست و تندر ۹۰ نسبت به لیفان ۵۲۰ برتری دارد.

منبع این فایل: pedal.ir



انجمن چراغ چک

www.CheraghCheck.ir