

تابکوها و علائم راهنمایی و رانندگی



ارائه شده توسط وب سایت تست درایو

WWW.TEST-DRIVE.IR





تابلوهای بازدارنده یا انتظامی

به تابلوها یا نشان‌های بازدارنده، تابلوهای انتظامی نیز می‌گویند. این علائم بیشتر به صورت دایره با نوار حاشیه قرمز رنگ هستند و نوع ممنوعیت را به وسیله علامت خاص نشان می‌دهند. از تابلوهای بازدارنده، تابلوی ایست به جهت اهمیت و دقت بیشتر رانندگان به صورت هشت ضلعی با زمینه کاملاً قرمز رنگ و با نوشته ایست یا STOP در نظر گرفته شده‌است. به لحاظ اهمیت تابلوی رعایت حق تقدم تنها راس یا سر این تابلو به سمت پایین می‌باشد.



حق تقدم عبور با شما



حق تقدم عبور با وسیله نقلیه مقابل است



ورود ممنوع



ورود از هر دو طرف ممنوع



عبور سواری ممنوع



ایست



رعایت حق تقدم



خیابان اصلی



پایان خیابان اصلی



عبور خودرو با یدک ممنوع



عبور موتور سیکلت ممنوع



عبور وسائل نقلیه با محموله خطرناک ممنوع



عبور دوچرخه ممنوع



عبور پیاده ممنوع



عبور موتور گازی ممنوع



عبور گاری ممنوع



عبور کامیون ممنوع



عبور چرخ دستی ممنوع



عبور کامیون یدک دار ممنوع



عبور با ارتفاع بیش از ۲/۹ متر ممنوع



عبور خودرو کشاورزی ممنوع



عبور وسایل نقلیه با وزن بیش از ۵/۵ تن ممنوع



عبور وسایل نقلیه موتوری ممنوع



عبور با بار بیش از ۲/۴ تن بر هر محور ممنوع



عبور کلیه وسایل نقلیه ممنوع



عبور کامیون با طول بیش از ۱۰ متر ممنوع



دور زدن ممنوع



رعایت فاصله کمتر از ۵۰ متر ممنوع



عبور با عرض بیش از دو متر ممنوع



بوق زدن ممنوع



گردش به چپ ممنوع



ایست - بازرسی (گمرک)



گردش به راست ممنوع



پایان تمام محدودیت‌ها



سبقت ممنوع



پایان محدودیت سرعت ۸۰ کیلومتر



سبقت برای کامیون ممنوع



پایان سبقت ممنوع



سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت ممنوع



توقف در روزهای زوج هفته ممنوع



پایان سبقت ممنوع برای کامیون



فقط عبور به چپ مجاز است



توقف (پارک) ممنوع



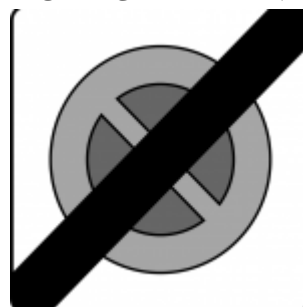
فقط عبور به راست مجاز است



توقف مطلقاً "ممنوع"
(پارک و ایستادن ممنوع)



فقط عبور مستقیم مجاز است



پایان منطقه توقف ممنوع



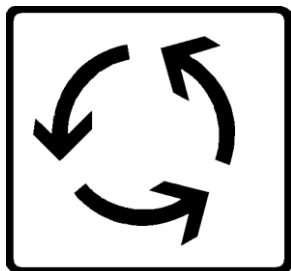
عبور از سمت راست مجاز است



توقف در روزهای فرد هفته ممنوع



عبور از هر دو سمت مجاز است



جهت عبور در میدان



گردش به چپ و راست مجاز است



دور زدن مجاز است



فقط عبور دوچرخه مجاز است



عبور از سمت چپ مجاز است



فقط گردش به چپ مجاز است



فقط گردش به راست مجاز است



فقط مستقیم و گردش به چپ مجاز است



فقط مستقیم و گردش به راست مجاز است



فقط عبور دوچرخه و پیاده مجاز است (مسیر
مشترک)



فقط عبور دوچرخه و پیاده مجاز است (مسیر غیر
مشترک)



راه یک طرفه



فقط عبور اتوبوس مجاز است



فقط عبور پیاده مجاز است



فقط عبور اسب سوار مجاز است



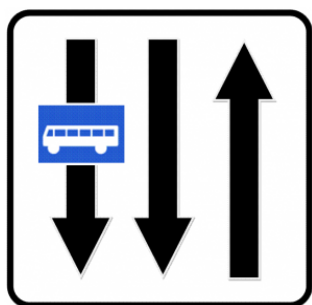
حداقل سرعت ۳۰ کیلومتر



پایان حداقل سرعت ۳۰ کیلومتر



عبور فقط با زنجیر چرخ



خط ویژه عبور



حداکثر سرعت در خطهای عبور



عبور چرخ دستی ممنوع



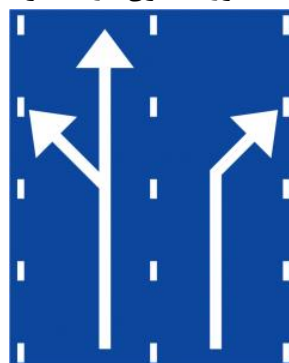
عبور اتوبوس ممنوع



سوارکاری ممنوع



محدودیت عبور کامیون در مسیر مشخص



پیش انتخاب مسیر



نمایش مسیر بن‌بست و مسیر عبوری



خیابان یک طرفه



پیچ‌های پی در پی (نخستین پیچ به چپ)



پیچ‌های پی در پی (نخستین پیچ به راست)



شیب سرازیری ۱۲٪



شیب سربالایی ۱۲٪



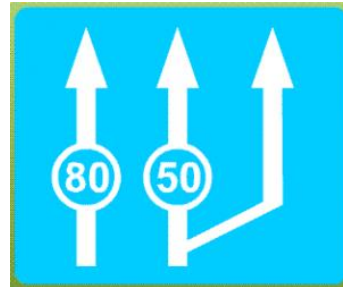
پل متحرک



راه از چپ باریک می‌شود



مسیر کامیون حامل کالای خطرناک



حداقل سرعت در خط عبور

نشان‌های هشداردهنده یا اختاری راهنمایی و رانندگی

این تابلوها بیشتر به شکل مثلث با نوارهای حاشیه قرمز رنگ و زمینه سفید رنگ هستند که یک راس آن به طرف بالا بوده و در داخل آن نوع خطر به وسیله علائمی خاص با رنگ مشکی نشان داده شده‌است.



پیچ به چپ



پیچ به راست



راه لغزنده



پرتاب سنگ



ریزش سنگ



جاده دو طرفه است



عبور عابر پیاده



گذرگاه عابر پیاده



راه از راست باریک می شود



جاده باریک می شود



خطر سقوط در آب



دست انداز



برآمدگی



شانه خطرناک



تقاطع



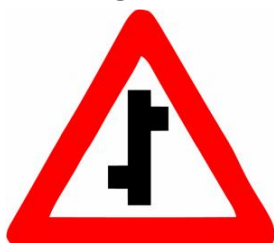
تقاطع



تقاطع



تقاطع



تقاطع



تقاطع



عبور کودکان



عبور دوچرخه سوار



عبور حیوانات اهلی



عبور حیوانات وحشی



کارگران مشغول کارند



چراغ راهنما



تقاطع راه آهن با راه بند



جهت وزش باد شدید از چپ



تقاطع راه آهن بدون راه بند



ورود به راه اصلی از راست



تقاطع مسیر قطار شهری



ورود به راه اصلی از چپ



خطر



تقاطع فرعی و اصلی



تراکم ترافیک



میدان



سربالایی



ورود به راه اصلی از چپ

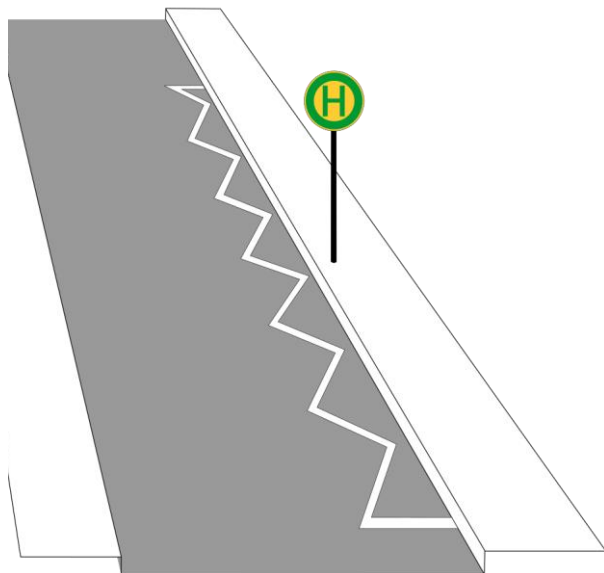


سر پایینی



پرواز هواپیما در ارتفاع کم

روکش جاده‌ای



روکش‌های جاده استفاده از خطوط و علائم فیزیکی خاص است که بر روی جاده‌ها نصب می‌گردد. زیگزاگ توقف ممنوع از این نوع است.

تابلوهای مختلف علائم رانندگی در ایران

انواع تابلوهای راهنمایی و رانندگی

۱- تابلوهای بازدارنده یا انتظامی: این تابلوهای بیشتر به شکل دایره با نوار حاشیه ای قرمز رنگ مشخص می گردند و نوع ممنوعیت را نشان می دهند. برخی از تابلوها همچون «تابلوی ایست»، «حق تقدم عبور با شما»، «خیابان اصلی»، «مسیر کامیون حامل مواد خطرناک»، «رعایت حق تقدم» و ... دایروی شکل نیستند ولی در همین گروه قرار دارند.

۲- تابلوهای هشداردهنده یا احتیاطی: این تابلوها بیشتر به شکل مثلث با نوار حاشیه ای قرمز رنگ و زمینه سفید طراحی می شوند و نوعی خطر را هشدار می دهند.

۳- تابلوهای آگاهی دهنده یا اخباری: تابلوهایی هستند که حاوی توصیه ای عمومی بوده، در رنگهای سفید، سبز، قهوه ای، زرد، آبی و به شکلهای مثلث، دایره، مستطیل، مربع و ... طراحی می گردند. این تابلوها به دو دسته زیر تقسیم می شوند.

الف. آگاهی دهنده دستوری: تبعیت از این تابلوها الزامی و در صورت عدم توجه رانندگان مرتکب خلاف و نقض قانون می گردند.

ب. آگاهی دهنده غیر دستوری: این تابلوها رانندگان را برای دسترسی به مسیر مورد نیاز و سایر نیازهای ترافیکی راهنمایی می نمایند.

تابلوهای خطاری



شیب سرازیری
ده درصد



شیب سر بالایی
ده درصد



پیچ های پی در پی
(اولین پیچ به چپ)



پیچ های پی در پی
(اولین پیچ به راست)



پیچ به چپ



پیچ به راست



سرازیری خطرناک



سربالایی خطرناک



راه از چپ
باریک می شود



راه از راست
باریک می شود



جهت وزش
باد شدید از راست



جهت وزش باد شدید
از چپ



خطر سقوط در آب



دست انداز



برآمدگی



چاله



جاده باریک می شود



پل متحرک

تابلوهای خطاری



شانه خطرناک



راه لغزنده



پرتاب سنگ



ریزش سنگ



ریزش سنگ



عبور عابر پیاده



عبور عابر پیاده



گذرگاه عابر پیاده



عبور اطفال



عبور اطفال



عبور دوچرخه سوار



گذرگاه عابر پیاده



عبور دوچرخه سوار



عبور حیوانات اهلی



عبور حیوانات اهلی



عبور حیوانات وحشی



تقاطع



عبور حیوانات وحشی



کارگران مشغول کارند



چراغ راهنما

تابلوهای خطاری



تقاطع



تقاطع



تقاطع



تقاطع



ورود به راه اصلی
از چپ



تقاطع



تقاطع



تقاطع



تقاطع فرعی و اصلی



ورود به راه اصلی
از چپ



ورود به راه اصلی از
راست



تقاطع



تقاطع راه آهن
با راهبند



ورود به راه اصلی
از راست



به تابلو رعایت حق
تقدم نزدیک می شوید



به تابلو ایست نزدیک
می شوید

تابلوهای خطاری



خطر



میدان



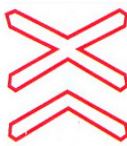
جاده دوطرفه



تراکم ترافیک



تقاطع مسیر
قطار شهری



تقاطع با
راه آهن دو خطه



تقاطع با راه آهن



تقاطع راه آهن
بدون راهبند



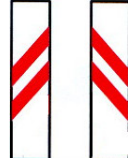
تقاطع جاده و راه
آهن با راهبند
نصب در ۳۰۰ متری



تقاطع جاده و راه
آهن بدون راهبند
نصب در ۳۰۰ متری



تقاطع جاده و راه آهن
در ۳۰۰ متری



تقاطع جاده و راه آهن
در ۲۰۰ متری



تقاطع جاده و راه
آهن در ۱۰۰ متری



پرواز هواپیما
در ارتفاع کم



پرواز هواپیما
در ارتفاع کم

تابلوهای انتظامی



رعایت حق تقدم



ایست



ایست



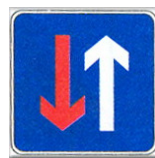
خیابان اصلی



پایان خیابان اصلی



حق تقدم عبور با
وسیله نقلیه مقابل
است



حق تقدم عبور با شما



ورود ممنوع



ورود از هر دو طرف
ممنوع



عبور سواری ممنوع



عبور موتورسیکلت
ممنوع



عبور دوچرخه ممنوع



عبور موتورگازی
ممنوع



عبور کامیون ممنوع



عبور کامیون یدک دار
ممنوع

تابلوهای انتظامی



عبور چرخ دستی
ممنوع



عبور پیاده ممنوع



عبور خودرو با یدک
ممنوع



عبور گاری ممنوع



عبور خودروی
کشاورزی ممنوع



عبور وسایط نقلیه
موتوری ممنوع



عبور کلیه وسایط
نقلیه ممنوع



عبور وسایط نقلیه
با محموله خطرناک
ممنوع



عبور با ارتفاع بیش از
۳/۵ متر ممنوع



عبور وسایط نقلیه با وزن
بیش از ۵ تن ممنوع



عبور با بار بیش از ۲ تن
بر هر محور ممنوع



عبور با عرض بیش
از ۲ متر ممنوع



رعایت فاصله کمتر از
۷۰ متر ممنوع



گردش به چپ
ممنوع



گردش به راست
ممنوع



عبور کامیون با طول
بیش از ۱۰ متر ممنوع

تابلوهای انتظامی



سبقت ممنوع



سبقت برای
کامیون ممنوع



سرعت بیش از ۵۰
کیلومتر بر ساعت
ممنوع



دور زدن ممنوع



ایست
بازرسی (گمرک)



ایست
بازرسی (گمرک)



پایان تمام محدودیتها



بوق زدن ممنوع



پایان سبقت ممنوع



پایان سبقت ممنوع
برای کامیون



توقف ممنوع



پایان محدودیت سرعت
(۴۰ کیلومتر)



منطقه توقف ممنوع



پایان منطقه توقف
ممنوع



توقف در روزهای
فرد هفته ممنوع



ایستادن ممنوع

تابلوهای انتظامی



توقف در روزهای زوج
هفته ممنوع



فقط عبور به چپ
مجاز



فقط عبور راست مجاز



فقط عبور مستقیم
مجاز



عبور مستقیم و
گردش به راست مجاز



عبور مستقیم و
گردش به چپ مجاز



فقط گردش به راست
مجاز



فقط گردش به چپ
مجاز



عبور از سمت چپ
مجاز



عبور از سمت راست
مجاز



جهت عبور در میدان



عبور از هر دو سمت
مجاز



فقط عبور دوچرخه



فقط عبور پیاده



فقط عبور اسب سوار

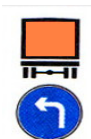


حداقل سرعت ۳۰
کیلومتر

تابلوهای انتظامی



عبور فقط با زنجیر
چرخ



مسیر کامیون حامل
کالای خطرناک



مسیر کامیون حامل
کالای خطرناک



پایان حداقل سرعت ۳۰
کیلومتر



فقط عبور دوچرخه و
کالای خطرناک



پیاده



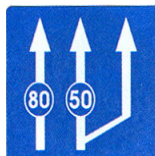
پیاده



پیاده



فقط عبور دوچرخه و
پیاده



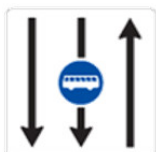
حداقل سرعت در
خطهای عبور



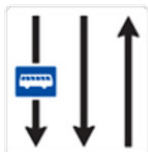
حداقل سرعت در خط
عبور



حداکثر سرعت در
خطهای عبور



خط ویژه عبور



خط ویژه عبور



راه یک طرفه



خیابان یک طرفه



پیش انتخاب مسیر

تابلوهای اخباری



آزاد راه



پایان آزاد راه



ابتدای منطقه مسکونی



ورود به شهر



پایان منطقه مسکونی



پایان شهر



ابتدای منطقه مسکونی



ابتدای شهر



منطقه
محدودیت سرعت



پایان محدوده توقف
ممنوع در
ساعات معین



پایان منطقه مسکونی



پایان شهر



پایان منطقه
محدودیت سرعت



محدوده توقف ممنوع
در طول شبانه روز



پایان محدوده
توقف ممنوع



محدوده توقف ممنوع
در ساعات معین

تابلوهای اخباری



پایان تونل



تونل



محدوده پارک آزاد



پایان محدوده پارک آزاد



گذرگاه پیاده



گذرگاه پیاده



گذرگاه پیاده



گذرگاه پیاده



پارکینگ



پارک سوار



پارک سوار



پارک سوار



ایستگاه اتوبوس



ایستگاه قطار شهری



بیمارستان

تابلوهای اخباری



پست امدادی



پست امدادی



تعمیرگاه



تلفن عمومی



جایگاه سوخت



هتل



غذاخوری



چایخانه



تفرجگاه



شروع محل پیاده روی



استراحتگاه (چادر)



استراحتگاه (کاروان)



استراحتگاه



مهمانسرا



دستشویی



افزایش خطوط عبور



کاهش خطوط عبور



بسته بودن یکی از
خطوط عبور



افزایش خطوط عبور

تابلوهای اخباری



بن بست



سرعت توصیه شده



خط عبور برای گریز



سمت راست بن بست



خروجی از آزاد راه
۳۰۰ متر



خروجی از آزاد راه
۲۰۰ متر



خروجی از آزاد راه
۱۰۰ متر



مسیر توصیه شده برای
وسایل سنگین



زیرگذر یا روگذر



زیرگذر یا روگذر



زیرگذر یا روگذر



زیرگذر یا روگذر



پارکینگ مخصوص
افراد معلول

تابلوهای راهنمای مسیر



استراحتگاه (چادر)
۵۰۰ متر



مهمانسرا ۵۰۰ متر



راهنمای مسیر



راهنمای مسیر



محدودیت سرعت در
کشور همسایه



راهنمای مسیر



پارک سوار



پارک سوار



راهنمای مسیر



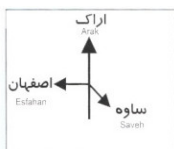
راهنمای مسیر



باز یا بسته بودن جاده کوهستانی



راهنمای مسیر

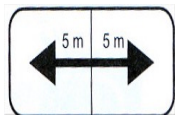


راهنمای مسیر

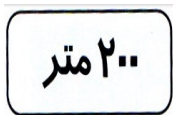


راهنمای مسیر

تابلوهای مکمل



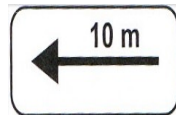
طول ممنوعیت با
محدودیت پارکینگ



فاصله از محل نصب تابلو تا
شروع قسمت خطر



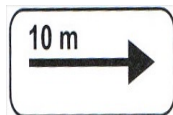
طول محدوده خطر



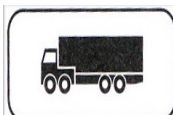
طول ممنوعیت با
محدودیت پارکینگ



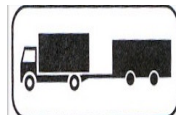
اختصاص علائم انتظامی به
گروه خاصی از وسایل نقلیه



طول ممنوعیت با
محدودیت پارکینگ



اختصاص علائم انتظامی به
گروه خاصی از وسایل نقلیه



اختصاص علائم انتظامی به
گروه خاصی از وسایل نقلیه



تقاطع فرعی یا اصلی
در قوس



تقاطع فرعی یا اصلی
در قوس



در مواقع برف و یخبندان
جاده لغزنده است

تابلوهای محلی



پایان جداکننده



شروع جدا کننده



هدایت مسیر با جداکننده



هدایت مسیر با جداکننده



جریان همگرا



جریان همگرا



مدرسه



نظارت با دوربین پلیس



حاشیه نمای چپ



حاشیه نمای راست



حاشیه و جهت نما به چپ
(تکی)



حاشیه و جهت نما به راست
(تکی)



حاشیه نمای دوطرفه



حاشیه و جهت نما به راست (گروهی)



حاشیه و جهت نما به چپ (گروهی)

برچسب‌ها



راننده معلول



راننده ناشنوا



خودرو طویل



خودرو طویل